

ARVAMUSLUGU:

ELUKESKKOND VS MAAVARAD – kumb on tähtsam?

Harku karjäär taotleb Keskkonnaametilt maavarade kaevandamise luba, millega soovitakse liikuda kaevandustegevusega Laabi küla elanike kodudele senisest oluliselt lähemale. Nii kohalikud elanikud kui ka vald on loa andmisele vastu. Kas otsustamisel saab olulisemaks vanade talumaade elukeskkond või maavarad?



Foto: Olga Makina

KAUPO RÄTSEPPE
Harku vallavanem

Keskkonnaamet esitas Harku vallale kooskõlastamiseks AS-i Harku Karjäär taotluse maavara kaevandamise loa saamiseks Harku III mäeeraldise piirkonnas, mis asub Harku vallas Laabi külas. Maavara kaevandamise luba taotletakse mahajäetud korrastamata karjääri jääkvaru kaevandamiseks. Kuigi Harku karjääris on ehituskultustikku ja -kivi maavarana kaevandatud juba üle poole sajandi, soovitakse nüüd kaevandusala laiendada nii, et loa saamise korral liiguks kaevandustegevus mitmete majapidamiste ja Laabi broilerifarmi vahetuse lähedusse, millega halvendatakse oluliselt Laabi ja Tiskre külas väljakujunenud elukeskkonda ja tootmisobjekti senist olukorda. Lähim Harku vallas asuv elamu jääks kaevandusloa saamisel kaevandustegevusest kõigest ligi 140 meetri kaugusele, mis tähendaks, et lõhkamise, purustamise ja transpordiga seotud tegevuse tolm ja müra tuleksid majapidamise vahetust lähedusest. Nii kohalikud elanikud kui ka Harku vald on vastu AS-ile Harku Karjäär sellisel kujul kaevandusloa andmisele.

Otstarbekus on küsitav

„Ehitusmaavarade kasutamise riikliku arengukava 2011–2020“ järgi tuleb kaevandamisel eelistada enne uute maardlate kasutuselevõttu juba avatud maardlate maksimaalset võimalikku kasutamist. Harku-Rannamõisa kõrvalmaantee jagab Harku tinglikult kaheks – lääne- ja idapoolseks osaks. Maardla läänepoolne osa on avamata. Harku lubjakivimaardlas olevad mäeeraldised hõlmavad maardla idaosa keskosa ja suuremalt jaolt selle lõunaosa. Seega on maardla idaosa aktiivselt kasutuses ning kaevandamisega liigutakse ruumiliselt maardla idaosa keskelt äärealade poole. Taotletav Harku III lubjakivikarjääri mäeeraldis asub maardla idaosa kirdeosa servalal, kuhu on jäänud üksikuid ehituslubjakivi varuplokke. Arvestades

daks kavandatud piirkonnas kaevandustegevusega alustamine märkimisväärselt nende elukeskkonda. Mitmetes piirkonda jäävates taludes elati juba enne, kui seal alustati kaevandustegevusega. Kohalike elanike sõnul on kaevandamine liikunud elamutele järjest lähemale ning kui see nii jätkub, ei ole võimalik seal enam elada. Eelkõige häirib neid kaevandusest tulev pidev tolm, aga ka lõhkamised ning nädalavahetustel karjääris tehtud tööd. Harku vallale kooskõlastamiseks saadetud esitatud jääb selgusetuks, kuidas on lahendatud mitmed juurdepääsuteedega, müravalli rajamise ja puhta kaevuvee säilitamisega seotud küsimused.

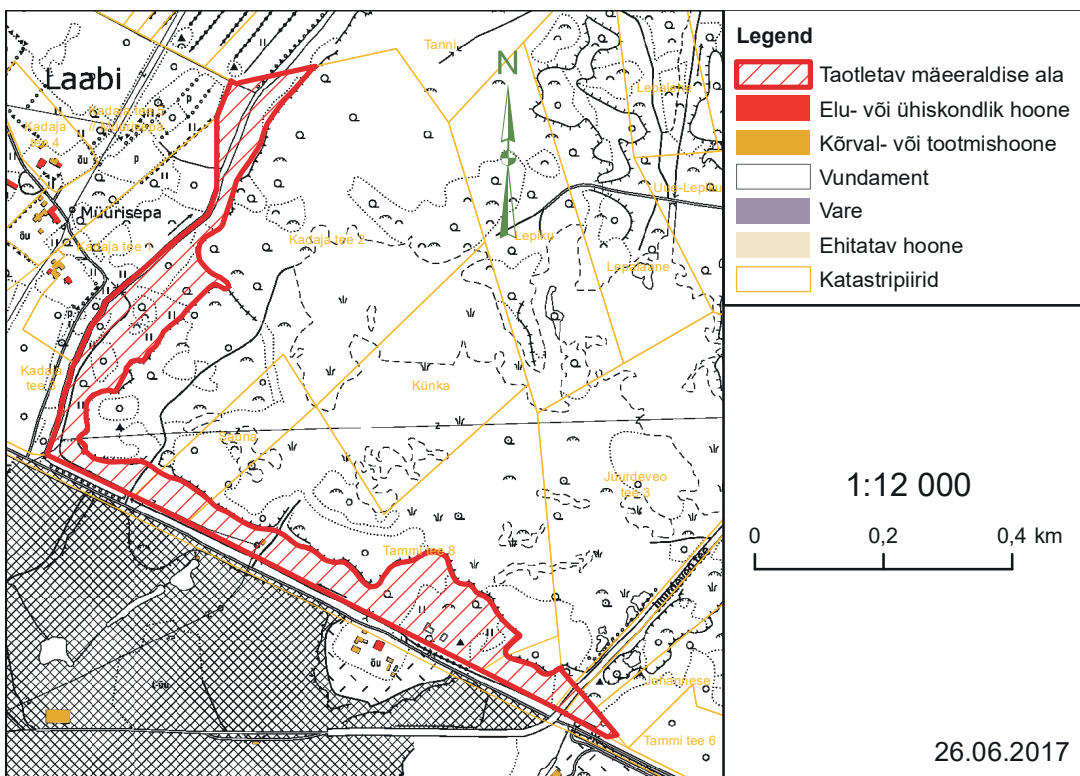
Kui vaatamata Harku valla vastuseisule otsustab vabariigi valitsus siiski taotletud kaevandusloa väljastada, siis palub Harku vald negatiivsete mõjude vähendamiseks arvestada täiendavate tingimustega, mida vald on koostanud koos töös kohalike elanike ja AS-iga HKScan Estonia ning esitanud Keskkonnaametile. Palume valitsusel tõsiselt kaaluda, kas maavarade kaevandamine kavandatud kujul kaalub üles kohalike inimeste elutingimused. Leiame, et on äärmiselt oluline arvestada kohalike elanike huvidega ning mitte sundida neid oma kodudest välja kolima. ✱

Nii kohalikud elanikud kui ka Harku vald on vastu.

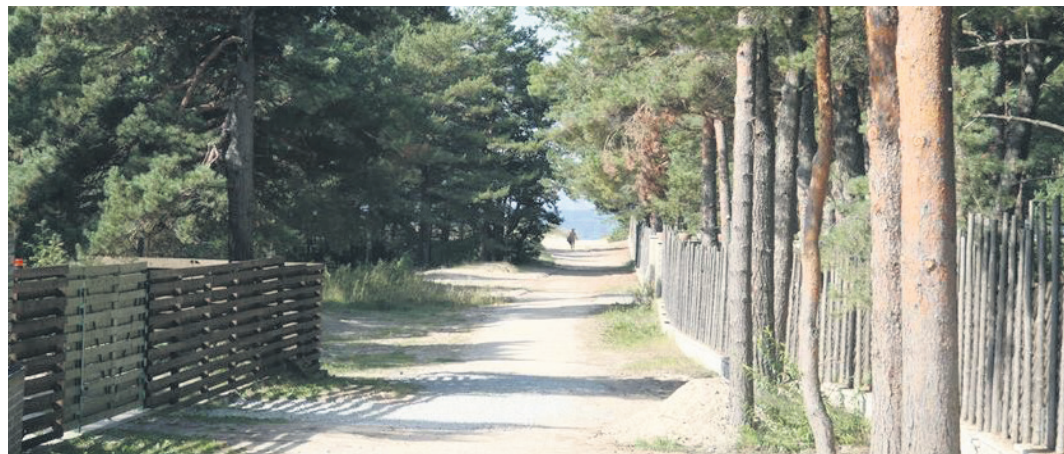
karjääri avamise, põhjavee taseme alandamise, infrastruktuuri rajamise ja muid kulutusi, on taotletavate ehituslubjakivi varuplokkide väljamine Harku valla hinnangul majanduslikult ebaotstarbekas.

Elanikega peab arvestama

Kohalike elanike jaoks halven-



Maardla idaosa on aktiivselt kasutuses ning kaevandamisega liigutakse ruumiliselt maardla idaosa keskelt äärealade poole. Taotletav Harku III lubjakivikarjääri mäeeraldis asub maardla idaosa kirdeosa servalal. Suurem kaart nähtav Harku valla kodulehel www.harku.ee/uudised-ja-teated. / Joonis: Tõnis Kundla



Vääna-Jõesuu rand ootab suveilma ja promenaadi

Vääna-Jõesuu rand on suvitajate vastuvõtmiseks valmis, kui ilma-taot lahkemat palet näitab. Küll aga tuleks kuni Liivaluute tee promenaadi valmimiseni jätta suvitajail sõidukid Rannasüdame tee parklasse.

Ilusama rannailma ootuses on selgi aastal Harjumaa ainus avalik suplusrand – Vääna-Jõesuu rand – valmis vastu võtma suvitajaid: rannaala on korrastatud ning varustatud riietuskabiinide ja prügikastidega. Rannaliiva söelumine on tänavugi plaanis, seda esimesel võimalusel peale jaanipäeva, kui liiv on mõne päeva saanud kuivada. Terviseameti võetud veeproovid näitavad, et suplusvesi on Vääna-Jõesuu rannas väga hea kvaliteediga. Kogu ametliku suplushoaja, mis vältab 1. juunist 31. augustini, saab suplusvee kvaliteeti jälgida lisaks terviseameti kodulehele ka Harku valla kodulehel www.harku.ee/supelrannad.

Autoga suvitajatel tuleks kuni Liivaluute tee promenaadi ehitustööde valmimiseni jätta randa tulles oma sõiduk Rannasüdame tee parklasse. Promenaadi valmimise järel, mis on plaanitud 14. juuliks

2017, saab kasutada ka Luige tee tasuta parklat ning liikuda sealt edasi jalgsi ranna poole. Samuti võib olla seoses Kloooga maanteelt Vääna-Jõesuu randa viiva Luige tee kergliiklustee ja rannapromenaadi rajamisega ehitustööde perioodil (kuni 11.08.2017) tavapärase liikluse Luige teel häiritud. Võimalusel soovitame kogu ehitusperioodil kasutada Rannasüdame tee parklaid.

Parkimine on rannal alal tasuta

Suveperioodil 1. juunist kuni 31. augustini kell 10.00–20.00 on parkimine Luige tee parklas, Rannaparklas ja Rannasüdame tee parklas (endine RMK parkla) tasuta. Lisaks mootorsõidukile tuleb haagise olemasolul tasuda ka selle eest. Parkimistasu määr iga alustatud parkimisminuti kohta on 0,04 eurot, ühe päeva maksimum on 5 eurot. Parkimistasu arvestus läheb minutihinnast

üle arvestuseks päeva hinna alusel, kui vastav summa jõuab päevatasu määrani. Kui parkimisaja algus on nähtaval kohal kirjalikult fikseeritud, on esimesed 15 minutit parkimist tasuta. Parkimistasust on vabastatud liikumispuudega juhid ja liikumispuudega või pimedat inimest teenindava sõiduki juhid vormikohase parkimiskaardi olemasolul. Samuti on parkimistasu maksimisest vabastatud kahe rattalised mootorsõidukid. Parkimise eest on võimalik tasuda parkimise mobiilirakenduse kaudu.

Parkimistasu maksmata jätmise, tasutud parkimisaja ületamise või tasuta parkimise õigust tõendava dokumendi mittenoetukohase täitmise või paigaldamise korral kehtib viivistasu 20 eurot ööpäevas.

AULE SAGEN

RIIGIMAANTEE LÄHEB REMONTI: SUVE TEISES POOLES TOIMUVAD TALLINNA-RANNAMÕISA-KLOOGARANNA TEEKATTE TAASTUSTÖÖD

Maanteeameti tellimisel toimuvad ajavahemikul 11.07 kuni 28.08 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna maantee teekatte taastustööd Rannamõisa kiriku ja Vääna-Jõesuu vahelisel lõigul.

Taastusremondi käigus kuumtaastatakse teekatt Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna maantee kilomeetritel 5,553–18,822 ehk teelõigul, mis ulatub Rannamõisa kirikust kuni Vääna-Jõesuu lõppu. Lisaks rajatakse tööde käigus valgustatud, ohutussaarega teeületuskoht Ilmandu külla Maasika bussipeatusesse.

Tee-ehitustööde ettevalmistused toimuvad plaanide järgi 11.–14. juulini, jätkudes 7. augustist teemaa-ala puhastamise ja mullatööde ning katenditöödega. Tööde lõpptähtaeg on 28. august.

Suuremad teetöödega seotud liikluspiirangud jäävad ajavahemikku 14.–24. august-

tini, kui toimuvad freesimis- ja asfalteerimistööd. Tööde toon on liikumiskiirus piiratud kuni 30 km/h. Liiklust ei ole plaanis teetööde ajal ümber suunata ning pidevalt on liikluseks avatud vähemalt üks sõidusuund. Liikluse sujuvamaks toimimiseks kasutatakse fooride asemel reguleerijaid. Töötooni (reguleerijast reguleerijani) maksimaalne pikkus on freesimistööde puhul 300 m ning asfalteerimistööde puhul 1000 m.

Oht roobastest märjal ajal

Remonti mineva Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna maanteelõigu kate vanus

on Maanteeameti idaregiooni ehitusosakonna projektijuhi Heiko Ojavee sõnul 10–19 aastat. „Aja jooksul on sinna suure liiklussageduse ja naastrehtide koosmõjul tekkinud roopad, mis kujutavad eriti märjal ajal liiklejale suurt ohtu. Samuti esineb kattes põik- ja pikipragusid ning kandevõime kaotusest põhjustatud vajumisi ja võrkpragusid,“ rääkis Ojavee, et taastusremondi peamine eesmärk antud teelõigul on asfalkatte ülemise kihi uuendamine. Et naastrehtide toimele tekkinud sügavad roopad lähevad iga aastaga sügavamaks, mistõttu tõuseb vesiliu tekkimise tõenäosus ning suureneb oht liiklejatele, on projektijuhi hinnangul mõistlik see maanteelõik enne uut talve korda teha.

AULE SAGEN